



**NIEUW, nu MOTORCOMPACTOPLEIDING 25 uur les met beide examens voor Euro 1.400,00!!!**

## INFOMAP

Welkom bij rijsschool SAFETY!

In deze infomap vindt U informatie over:

- 1 Algemene Regels
- 2 Soorten Rijbewijs
- 3 Stappenplan Reguliere Opleiding
- 4 Stappenplan Compact Opleiding
- 5 Bijzondere Verrichtingen
- 6 B.R.A.V.O.K.K.
- 7 Gegevens Lesmotoren
- 8 Examenformulieren
- 9 Prijslijst

## 1 ALGEMENE REGELS

### **Afsprakenkaart:**

- 1 bij aanvang van de opleiding ontvangt U een afsprakenkaart
- 2 op deze kaart worden de afspraken en betalingen bijgehouden
- 3 deze kaart dient U daarom bij U te hebben
- 4 evt. afzegging van een les dient minimaal 48 uur voor de afgesproken lestijd te geschieden
- 5 indien U afzegt binnen deze termijn (ongeacht de reden) dient het verschuldigde lesgeld te worden voldaan
- 6 bij twijfel omtrent afspraak en/of betaling geeft de leskaart de doorslag

### **Kleding:**

- 1 U kunt gebruik maken van de op de rijsschool aanwezig kleding en/of helmen
- 2 bij gebruik van een helm van de rijsschool is een helmmuts verplicht
- 3 indien U gebruik maakt van eigen kleding en/of helm kan rijsschool Safety bij evt. schade niet aansprakelijk hiervoor worden gesteld
- 4 tijdens het lessen en op het examen is het gebruik van laarzen verplicht

### **Betalingen:**

- 1 het verschuldigde lesgeld dient na afloop van de les contant te worden voldaan (pin-automaat aanwezig)
- 2 indien U betaalt via Postbank dient het lesgeld vooraf te worden overgemaakt op rek.nr. NL67 INGB 0000 0788 39 t.n.v. VOC Safety te Nieuwegein

### **Theorie-examen:**

- 1 het theorie-examen kunt U via de rijsschool aanvragen
- 2 bij deze aanvraag, dienen de examenkosten te worden voldaan
- 3 theorieboekjes zijn op de rijsschool verkrijgbaar

### **Praktijkexamen:**

- 1 bij de aanvraag dient het verschuldigde examengeld te worden voldaan
- 2 geen examengeld = geen aanvraag
- 3 het praktijkexamen bestaat uit twee onderdelen:
  - o 1. Voertuigbeheersing (Bijzondere Verrichtingen)
  - o 2. Verkeersdeelname (de BRAVOKK maakt hier tevens deel van uit)

## 2 SOORTEN RIJBEWIJS

Om in heel Europa de rijbewijzen te harmoniseren, zijn er met ingang van 19 januari 2013 3 soorten motorrijbewijs, t.w.

### 1 **A1-rijbewijs:**

Geldt voor de volgende motoren:

1	max. 125 cc met een max. vermogen van 11 kW, minder dan 0,1 kW per kg.
2	volledig elektrische motorfiets (max. 11 kW, minder dan 0,1 kW per kg.
3	gemotoriseerde driewieler (max. vermogen 15 kW).

Leeftijd: vanaf 18 jaar

Examens: Theorie  
Voertuigbeheersing  
Verkeersdeelname

### 2 **A2-rijbewijs:**

Geldt voor de volgende motoren: max. vermogen 35 kW, minder dan 0,2 kW per kg en niet afgeleid van een motorfiets met meer dan het dubbele vermogen

Leeftijd: vanaf 20 jaar

Examens: 2 jaar in het bezit van A1: Verkeersdeelname  
Rechtstreeks: Theorie  
Voertuigbeheersing  
Verkeersdeelname

### 3 **A-rijbewijs:**

Geldt voor alle motorfietsen en gemotoriseerde driewielers

Leeftijd: vanaf 22 jaar en 2 jaar in het bezit van A2  
Vanaf 24 jaar

Examens: 2 jaar in het bezit van A2: Verkeersdeelname  
Rechtstreeks: Theorie  
Voertuigbeheersing  
Verkeersdeelname

### 3 STAPPENPLAN REGULIERE OPLEIDING

- Stap 1:**
- kennismaking met de lesmotor algemeen
  - kennismaking met de bedieningsorganen
  - wegrijden en stoppen
  - opschakelen van 1 naar 2
  - juiste kijktechniek
- Stap 2:**
- kort draaien en keren
  - remmen met de voor- en achterrem
  - opschakelen
  - remmen en terugschakelen
- Stap 3:**
- voertuigbeheersing
  - Bijzondere Verrichtingen
  - Juiste kijk- en stuurtechniek
- Stap 4:**
- plaats op de weg – algemeen
  - hellingproef
  - enige oefeningen
- Stap 5:**
- plaats op de weg – aangepast
  - voorsorteren
  - borden
  - enige oefeningen
- Stap 6:**
- Bijzondere Verrichtingen
  - achterrem techniek
- Stap 7:**
- herkennen en beoordelen van kruispunten
  - voorrangregeling
  - voor laten gaan
- Stap 8:**
- Bijzondere Verrichtingen
- Stap 9:**
- autowegen en autosnelwegen
  - in- en uitvoegen
- Stap 10:**
- herkennen van rotondes
  - berijden van rotondes
- Stap 11:**
- toewerken naar examen

#### 4 STAPPENPLAN COMPACT OPLEIDING

Blok 1	-	Beknopte kennismaking motor Wegrijden en stoppen Schakelen Remmen Voertuigbeheersing Kijk- en stuur techniek Achterremtechniek	duur: 2 uur
Blok 2	-	Basis positie plaats op de weg Aangepaste positie Overstappen zware motor Bijzondere Verrichtingen	duur: 2 uur
Blok 3	-	Kruispunten Voorrang – voor laten gaan In- en uitvoegen	duur: 2 uur
Blok 4	-	Bijzondere Verrichtingen	duur: 2 uur
Blok 5	-	Bijzondere Verrichtingen	duur: 2 uur
Blok 6	-	Bijzondere Verrichtingen	duur: 2 uur
Blok 7	-	Bijzondere Verrichtingen Proefexamen Bijzondere Verrichtingen	duur: 1 uur door : 1 uur
Blok 7 A	-	Bijzondere Verrichtingen Examen Bijzondere Verrichtingen	duur: 1 uur
Blok 8	-	Verkeersdeelname	duur: 2 uur
Blok 9	-	Verkeersdeelname	duur: 2 uur
Blok 10	-	Verkeersdeelname	duur: 2 uur
Blok 11	-	Verkeersdeelname Proefexamen	duur: 1 uur
Blok 12	-	Verkeersdeelname	duur: 2 uur
Blok 12 A	-	Verkeersdeelname Examen Verkeersdeelname	duur: 1 uur

**TOTAAL: duur: 25 uur**

## 5 **BIJZONDERE VERRICHTINGEN**

Met ingang van 1 april 2004 worden de Bijzondere Verrichtingen afzonderlijk geëxamineerd. Tijdens dit examen kan de examinator kiezen uit twaalf oefeningen, waarvan de kandidaat er zeven moet uitvoeren. De twaalf oefeningen zijn ingedeeld in vier clusters:

**Cluster 1:** Lopen met de motor en gebruik van de standaard (verplicht)

**Cluster 2:** Langzame slalom (verplicht)  
Wegrijden uit parkeervak (keuze)  
Denkbeeldige acht (keuze)  
Stapvoets rijden (keuze)  
Halve draai naar rechts of links (keuze)

**Cluster 3:** Uitwijk oefening (verplicht)  
Snelle slalom (keuze)  
Vertragingsoefening (keuze)

**Cluster 4:** Noodstop (verplicht)  
Precisiestop (keuze)  
Remproef (keuze)

### **Exameneisen:**

De kandidaat mag elke oefening bij een negatief resultaat één keer overdoen. Het resultaat van de oefening uit het eerste cluster telt ook mee. De kandidaat moet van elk van de overige drie clusters in ieder geval één voldoende hebben. Om te slagen moet de kandidaat in totaal vijf verschillende Bijzondere Verrichtingen succesvol afronden.

### **Geldigheid:**

Indien geslaagd voor het onderdeel Voertuigbeheersing is het resultaat één jaar geldig.

## 6 B.R.A.V.O.K.K.

De voorbereiding- en controlehandeling maken deel uit van het examen Verkeersdeelneming. Hierbij gaat het om vragen en uit te voeren handelingen die bij de beoordeling van het examen worden betrokken.

Aan het begin van het examen voert de examiner -samen met de kandidaat- een veiligheidscontrole uit. Ook kan de kandidaat gevraagd worden een aantal onderdelen c.q. mechanismen aan te wijzen of te bedienen.

Bij het examen zullen 5 onderwerpen door de examiner aan de orde worden gesteld door middel van 1 vraag per onderwerp.

Deze onderwerpen zijn:

<b>B</b>	-	Banden
<b>R</b>	-	Remmen
<b>A</b>	-	Accu
<b>V</b>	-	Verlichting
<b>O</b>	-	Olie
<b>K</b>	-	Ketting
<b>K</b>	-	Koeling

### **Banden:**



Een band dient gecontroleerd te worden op de:

- Juiste spanning
- Profieldiepte
- Eventuele inrijdingen (spijkers, steentjes e.d.)
- Ventielpopje

### **Bandenspanning:**

De juiste bandenspanning is essentieel voor de rij-eigenschappen en de wegligging van de motor.

Is de spanning te laag, dan heeft dit een nadelige invloed op de wegligging en versnelt de slijtage.

Is de spanning te hoog, dan is dit niet zozeer gevaarlijk, maar zal minder comfortabel zijn. De spanning dient gecontroleerd te worden wanneer de banden koud zijn.

Bij het vervoer van een duo-passagier, dan wel veel bagage dient de spanning te worden verhoogd.

De juiste bandenspanning kan je vinden in het instructieboekje van de motor.

### **Profiel diepte:**

De profilering van de hoofdgroeven van een band moet over de gehele omtrek van het loopvlak tenminste 1 mm bedragen.

De profilering van een band zorgt primair voor de waterafvoer en draagt mede zorg voor de rechtuitstabiliteit en de stuureigenschappen.

Banden zonder profilering (slicks) zijn nooit toegestaan voor het gebruik op de weg.

Tevens mogen banden met het opschrift "Not for Highway Use" of "Only Cross" niet op de weg worden gebruikt.

### **Inrijdingen:**

Let bij de controle op eventuele inrijdingen van b.v. spijkers. Zeker met tubelessbanden is dit van groot belang, omdat deze bij een inrijding niet meteen, maar langzaam leeglopen. Reparatie van een motorband d.m.v. een prop (zoals bij autobanden gebruikelijk) is slechts een noodmiddel. Vervanging of een juiste reparatie door een dealer is noodzakelijk.

### **Ventieldopje:**

Ook het ventiel dient te worden nagekeken. Hierbij dient er op gelet te worden of het ventiel nog recht staat en het borgmoertje vast zit. Belangrijk is de aanwezigheid van het z.g.n. "stofdopje". Dit dopje zorgt ervoor dat vervuiling van het ventiel wordt tegengegaan en daardoor vermindert het risico van een langzaam aflopende band. Bovendien kan, als het dopje ontbreekt, bij hoge snelheid het ventiel worden open gedrukt waardoor lucht ontsnapt. Stalen stofdopjes zijn betrouwbaarder dan die van kunststof.

### **Overigen:**

Het slijtagepatroon van een band dient regelmatig te zijn. Een onregelmatig slijtagepatroon kan wijzen op onbalans, versleten schokdempers of een slechte sporing van de wielen.

Nieuwe banden moeten gedurende de eerste 100 km niet tot het uiterste worden belast bij het rijden. Nieuwe banden hebben veelal een bepaalde gladheid, waardoor het contact band-wegdek nog niet optimaal is.

### **Remmen:**

- Onderdelen van de reminrichting mogen geen in- of uitwendige lekkage vertonen.
- Remslangen mogen niet in ernstige mate zijn misvormd, niet langs voertuigdelen schuren en geen zodanige beschadigingen vertonen dat het wapeningsmateriaal zichtbaar is.
- Wielen, die zijn voorzien van trommelremmen,



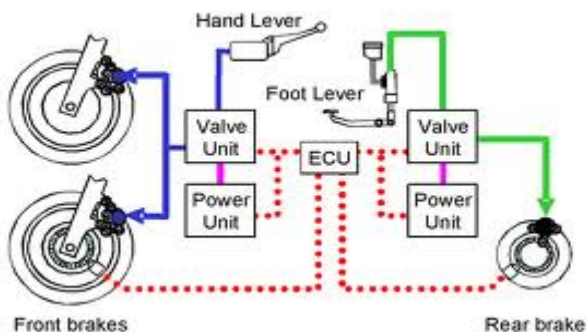
moeten in onberemde toestand in beide richtingen kunnen draaien, zonder dat de remvoering aanloopt.

- De remvoering van motoren die zijn voorzien van een schijfrem mag in onberemde toestand enigszins slepen.



*Dubbele schijfrem in het voorwiel  
Kawasaki ER 6*

- Het rempedaal en de remhandel mogen geen zodanige slag vertonen dat het pedaal dan wel de handel tot een aanslag kunnen worden ingetrapt of ingedrukt.



*Combined Brake System*

De Honda CBF 600 is voorzien van een zgn. Combined Brake System. Dit houdt in, dat je als je (hard) op de achterrem trapt, de voorrem op één schijf eveneens wordt bediend. Tevens is de Honda, net zoals de Kawasaki en de KTM, voorzien van een ABS-systeem.



*Remvloeistof voorrem*

- In de reservoirs van het hydraulische remsysteem moet voldoende remvloeistof aanwezig zijn. Het zakken van het vloeistofniveau hoeft niet te betekenen dat de reminrichting defect is. Meestal houdt het verband met het slijten van de remblokjes. Bij het zakken van het remvloeistofniveau moet uiteraard wel gekeken worden of er geen lekkages zijn. Het zonder meer bijvullen van remvloeistof lost niets op en dient achterwege te blijven. Remvloeistof trekt water aan en dient daarom regelmatig (1x per 2 jaar) te worden vervangen.

#### **Accu:**

- De accu van de motor dient deugdelijk te zijn bevestigd.
- De bedrading van de motor dient deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd.
- Aan de buitenzijde van het doorzichtige accuhuis zijn strepen zichtbaar die het minimum- en maximum vloeistofpeil aangeven. Wanneer het niveau het laag is, dient gedestilleerd water te worden bijgevoegd.

De accu bevindt zich bij de lesmotoren onder de buddy-seat.



*Accu*

## Verlichting:

Controle van:           Groot licht  
                              Dimlicht  
                              Richtingaanwijzers  
                              Achterlicht  
                              Kentekenplaatverlichting  
                              Remlicht bij voor- en achterrem



*Dodemansknop*

## OLIEPEIL:

- Als de motor onvoldoende met olie is gevuld kan de motor vastlopen, waardoor een zeer gevaarlijke situatie ontstaat.
- In het algemeen dient het oliepeil gecontroleerd te worden bij een 'koude motor', dan wel bij een warme motor, die tenminste enkele minuten is uitgezet.
- Bij de lesmotoren kan het oliepeil gecontroleerd worden middels een kijkglas.
- Indien olie moet worden bijgevuld dient dit niet te gebeuren boven het streepje van 'maximum'.



*Kijkglas oliepeil*

## **KETTING:**

Tijdens het gebruik rekt de ketting uit ; hij wordt langer en moet daarom regelmatig worden gespannen.



*Cardan*



*Ketting*



*Riem*

De kettingspanning wordt gemeten in het midden van beide tandwielen. Op deze plaats mag de ketting ongeveer 2 of 3 cm op en neer worden bewogen. Bij het meten van de kettingspanning dient er iemand op de motor te zitten omdat de ketting strakker staat als de motor belast wordt.

Een ketting is versleten als de ketting in het midden van het achterste tandwiel van de tanden kan worden gehaald.

Een tandwiel is versleten als de tanden scherp en puntig zijn.

Kettingen hebben regelmatig onderhoud nodig. Zeker na een lange rit in de regen dient een ketting gesmeerd te worden.

## **KOELING:**

Indien de motor wordt gekoeld middels koelvloeistof, dient het peil van de koelvloeistof gecontroleerd te worden in de expansievat. Dit vat is doorzichtig en voorzien van een minimum- en maximummarkering.

Tevens dient de radiator gecontroleerd te worden op beschadigingen en/of vuil. Vuil kan worden verwijderd door de radiator van achteren te bespuiten met water of lucht.



*Vloeistofkoeling Honda*

De lesmotoren zijn vloeistof gekoeld. Het expansievat bevindt zich onder de buddy-seat bij de Kawasaki. Bij de Honda bevindt zich dit vat voor de achternok bij het achterwiel..

**ALGEMEEN:**

Voorts dient U bekend te zijn met positie en functie van de diverse bedieningsorganen, controlelampjes, meters en schakelaars, voorzover die hiervoor niet aan de orde zijn geweest, zoals noodstopknop, temperatuurmeter, reservestand benzinekraan enz.

**GEGEVENS LESMOTOREN**

## GEGEVENS LESMOTOREN:

*KTM 125 Duke*

Motor:	1-cilinder luchtgekoelde viertakt motor
Inhoud:	125 cc
Versnellingen:	aantal: 6
Gewicht:	leeg: 128 kg
Vermogen:	11 KW - 15 PK

*Kawasaki ER 6*

Motor:	2-cilinder vloeistofgekoelde viertakt motor
Inhoud:	650 cc
Versnellingen:	aantal: 6
Gewicht:	leeg: 185 kg Rijklaar: 204 kg
Vermogen:	53KW - 72 PK



*Honda CBF 600*

Motor:	4-cilinder vloeistofgekoelde viertakt motor
Inhoud:	600 cc
Versnellingen:	aantal: 6
Gewicht:	leeg: 222 kg
Vermogen:	57 KW - 78 PK



*Kawasaki ER 6*



*Honda CBF 600*

## 8 EXAMENFORMULIEREN

Meenemen naar het examen Voertuigbeheersing:

- een geldig rijbewijs
- of
- een geldig A theoriecertificaat met een legitimatiebewijs
- een door de rijschool geprinte oproepkaart



Meenemen naar het examen Verkeersdeelname:

- het rijbewijs of ander geldig legitimatiebewijs
- het theoriecertificaat
- het uitslagformulier van het examen voertuigbeheersing
- een door de rijschool geprint combiformulier bestaande uit:
- een Oproepkaart en
- de Eigen Verklaring



## PRIJSLIJST 2014

Compactopleiding Euro <i>(50 Euro korting bij les geen avond/weekend)</i>	€ 1.450,00
Vervolglessen AVB 2 uur	€ 80,00
Vervolglessen AVD 2 uur	€ 90,00
Reguliere Opleiding 1ste 10 lessen	€ 465,00
Vervolgles van 60 min	€ 49,50
Vervolgles van 90 min	€ 69,50
Examengeld Theorie-examen	€ 30,00
Examengeld Bijz. Verrichtingen	€ 165,00
Examengeld Praktijk	€ 230,00
Set Examenformulieren <i>(incl. Eigen Verklaring)</i>	€ 25,00

Toeslag: Voor lessen in de avonduren en op Zaterdag geldt een toeslag van Euro 2,50 per les.

Betalen: Betalen kan contant of per pin-transactie op de rijschool  
of  
vooraf middels overschrijving op Postbanknummer NL67 INGB 0000 0788 39 t.n.v.  
VOC Safety te Nieuwegein.